

NACHTRAG I

zu Prüfbericht-Nr. 550880473 des TÜV Pfalz e.V.

Hersteller: Rial
Radtyp: B6014425
Radgröße: 6 J x 14 H2
Einpreßtiefe: 25 mm
zul. Radlast: 480 kg

Erweiterungen

Der Verwendungsbereich wird wie folgt erweitert:

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Volkswagen AG, Wolfsburg

Fz.-Typ	!Motortyp!	Handelsbez.	! ABE-Nr.!	!zul.Reifengr.!	!Aufl.+Hinw.
19E	!HZ, MH,	! Golf	! D186/2	!185/60R14	!1-7, 18
	!NZ, PN,	! Jetta	!	!195/60R14	!
	!RF, EZ,	!	!	!(8, 9, 13)	!
	!RH, GU,	!	!	!	!
	!RP, PF,	!	!	!	!
	!PF, PB,	!	!	!	!
	!JP, JR,	!	!	!	!
	!RA, SB,	!	!	!	!
	!ZG,	!	!	!	!
	!PL, KR,	! Golf 16V	!	!185/60R14	!
	!	! Jetta 16V	!	!195/60R14	!
	!	!	!	!(8, 10, 12, 13)	!

Fahrzeughersteller: Bayerische Motorenwerke AG, München

Fz.-Typ	!Ausführungen!	Handelsbez.	! ABE-Nr.!	!zul.Reifen- !größen	!Aufl.u. !Hinw.
BMW 3/1	!A18/...	!BMW 316	!9637/3	!175/70R14	!1-7, 16,
	!A18i/...	!BMW 318i	!bis	!175/65R14	!18, 19
	!K18i/...	!BMW 316i	!ein-	!185/65R14	!
	!A20i/...	!BMW 320i	!schließl.	!185/60R14(8)	!
	!K20i/...	!	!Nachtrag	!195/65R14	!
	!K27e/...	!BMW 325e	!III	!205/60R14(15)	!
	!A25i/...	!BMW 325i	!	!205/55R14(15)	!
	!K25i/...	!	!	!195/60R14(8)	!
	!A24d/...	!BMW 324d	!	!	!
	!A24td/...	!BMW 324td	!	!	!



I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: Bayerische Motorenwerke AG, München

Fz.-Typ	Ausführungen	Handelsbez.	ABE-Nr.	zul. Reifen- größen	Aufl.u. Hinw.
BMW 3/1	A16i/...	BMW 316i	9637/3	175/70R14	1-7, 16,
	A18/....	BMW 316	ab	175/65R14	18, 19
	A18i/...	BMW 318i	Nachtrag	185/65R14	
	A20i/4..	BMW 320i	IV	185/60R14 (B)	
	A20i/2..			195/65R14	
	K20i/4..			205/60R14 (15)	
	K20i/2..			205/55R14 (15)	
	A25i/2..	BMW 325i		195/60R14 (B)	
	A25i/4..				
	K25i/2..				
	K25i/4..				
	A24d/2..	BMW 324d			
	A24d/4..				
	A24td/2..	BMW 324td			
	A24td/4..				
	16i...	BMW 316i	9637/4		
	18i.4.	BMW 318i			
	18i.2.				
	20i.4.	BMW 320i			
	20i.2.				
	25i.4.	BMW 325i			
	25i.2.				
	24d.4.	BMW 324d			
	24d.2.				
	24t.4.	BMW 324t			
	24t.2.				

Es gelten die Angaben, Auflagen und Hinweise des Prüfberichtes-
Nr. 550880473 des TÜV Pfalz e.V. .
Dieser Nachtrag ist nur zusammen mit dem Erstbericht gültig.



Ludwig Reifen, den 14. Juni 1987
p. - Ing. Garrecht
erkannter Sachverständiger